

Na temelju članka 63. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13), članka 10. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja plana i programa na okoliš („Narodne novine“, broj 64/08), i članka 46. Statuta Grada Šibenika („Službeni glasnik Grada Šibenika“), Gradonačelnik Grada Šibenika donosi

## **ODLUKU**

### **o obuhvatu i sadržaju strateške studije utjecaja na okoliš za Master plan održive urbane mobilnosti Grada Šibenika**

#### **I.**

Ovom Odlukom utvrđuje se obuhvat i sadržaj strateške studije utjecaja na okoliš za Master plan održive urbane mobilnosti Grada Šibenika. Odluka se donosi u okviru postupka strateške procjene utjecaja na okoliš koji je započeo Odlukom o provođenju postupka strateške procjene utjecaja na okoliš Master plana održive urbane mobilnosti Grada Šibenika (KLASA: 910-01/16-01/16; URBROJ:2182/01-10/1-16-7 od 13. svibnja 2016. godine)

#### **Programska polazišta, obuhvat i ciljevi**

#### **II.**

**Glavni ciljevi** koji se žele postići izradom Master plana održive urbane mobilnosti Grada Šibenika su:

- Osigurati osnovu za održivi razvoj sektora (financijsku, tehničku, okolišnu itd.)
- Postići integrirani pristup planiranja prijevoza na svim razinama - nacionalnoj, (funkcionalnoj) regionalnoj, lokalnoj, temeljen na zajedničkoj metodologiji i uspostavljanju jasnog planiranja počevši od Strategije prometnog razvitka Republike Hrvatske (SPR);
- Identificirati potrebe lokalne mobilnosti koje je potrebno upotpuniti s međunarodnim obrascima mobilnosti identificiranim u SPR;
- Razviti sveobuhvatni alat za planiranje neovisno o izvorima sredstava;
- Analizirati i predložiti razvoj u prometnom sustavu iz različitih perspektiva (organizacijske, upravljačke, funkcionalne, infrastrukturne itd.)
- Identificirati stvarne potrebe razvoja prometnog sustava kao alata za podršku socio-ekonomskom razvoju područja;
- Planirati prometni sustav u skladu s potrebama ostalih socio-ekonomskih sektora (obrazovanja, zdravstva, zbrinjavanje otpada, turizma, industrije, logistike itd.)
- Identificirati potrebne korake za daljnji razvoj definiranih mjera.

**Glavna polazišta** izrade Master plana, definirana u dokumentaciji za nadmetanje su:

### Europska unija

- Master plan kao osnova za srednjoročni i dugoročni održivi razvoj sektora;
- Master plan kao poticaj za razvoj cijelog sektora i potrebe za održavanjem neovisno o izvorima financiranja;
- Uključenost prometa u upravljački, organizacijski i infrastrukturni razvoj;
- Uzimanje u obzir potrebe održivosti izgradnje, upravljanja i održavanja;
- Uključiti snažnu stratešku analizu potreba / funkcionalnosti mreže;
- Uključiti jasnu demonstraciju potreba / koncepta pojedinih opcija baziranih na analizi temeljnih pitanja;
- Biti intermodalan;
- Uključenost razmatranja sustavnih reformi ako je to potrebno (npr. Proces planiranja);
- Temeljiti se na relevantnim ciljevima gospodarskog i socijalnog razvoja te ciljevima očuvanja okoliša;
- Osigurati poveznicu između relevantnih EU politika i planiranih projekata:
- Osigurati osnovu za daljnji razvoj projekata;
- Omogućiti uključivanje novih informacija i razvoja plana u budućnosti;
- Omogućiti uključivanje postojećih strategija;
- Biti fokusiran na ljude, pristupačnost, kvalitetu života, održivost, socijalnu jednakost, zdravlje i održivost okoliša;
- Osigurati ravnomjerni razvoj svih relevantnih načina prijevoza i pomak prema čistim i održivim prijevoznim modelima;
- Integrirati paket aktivnosti za postizanje troškovne učinkovitosti;
- Osigurati dosljednost i komplementarnost s povezanim područjima (kao prostorno planiranje, socijalne usluge, zdravstvo, zaštita i sigurnost)
- Omogućiti kratkoročni i srednjoročni plan građen u dugoročnu viziju i strategiju;
- Povezan s funkcionalnom regijom baziranom na obrascima putovanja do posla / škole;
- Planiranje uključivanjem dionika koristeći transparentni i participativni pristup.

### Obavezni sadržaj

#### III.

- kratki pregled sadržaja i glavnih ciljeva Strategije i odnosa s drugim odgovarajućim strategijama, planovima i programima;
- podatke o postojećem stanju okoliša i mogući razvoj okoliša bez provedbe Strategije;
- okolišne značajke područja na koja provedba Strategije može značajno utjecati;
- postojeće okolišne probleme koji su važni za Strategiju, posebno uključujući one koji se odnose na područja posebnog ekološkog značaja, primjerice područja određena u skladu s posebnim propisima o zaštiti prirode;
- ciljeve zaštite okoliša uspostavljene po zaključivanju međunarodnih ugovora i sporazuma, koji se odnose na strategiju, te način na koji su ti ciljevi i druga pitanja zaštite okoliša uzeti u obzir tijekom izrade strategije;

#### Europska unija

- vjerojatno značajne utjecaje (sekundarne, kumulativne, sinergijske, kratkoročne, srednjoročne i dugoročne, stalne i privremene, pozitivne i negativne) na okoliš, uključujući biološku raznolikost, zaštićena područja temeljem Zakona o zaštiti prirode, ljude, biljni i životinjski svijet, tlo, vodu, zrak, klimu, materijalnu imovinu, kulturno-povijesnu baštinu, krajobraz, uzimajući u obzir njihove međuodnose;
- mjere zaštite okoliša uključujući mjere sprječavanja, smanjenja, ublažavanja i kompenzacije nepovoljnih utjecaja provedbe Strategije na okoliš;
- kratki prikaz razloga za odabir razmotrenih varijantnih rješenja, obrazloženje najprihvatljivijeg varijantnog rješenja Strategije na okoliš i opis provedene procjene, uključujući i poteškoće (primjerice tehničke nedostatke ili nedostatke znanja i iskustva) pri prikupljanju potrebnih podataka;
- opis predviđenih mjera praćenja;

Za Master plan održive urbane mobilnosti Grada Šibenika je proveden postupak Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu sukladno Zakonu o zaštiti prirode (Narodne novine, broj 80/2013). Ministarstvo zaštite okoliša i prirode u postupku prethodne ocjene izdalo je Rješenje (KLASA: UP/I 612-07/16-71/145, URBROJ: 517-07-2-1-16-7 od 23. svibnja 2016.) da je Operativni program prihvatljiv za ekološku mrežu te stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti.

#### **Popis tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima, koja su sudjelovala u postupku određivanja sadržaja strateške studije**

#### IV.

- Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture;
- Ministarstvo kulture; Uprava za zaštitu kulturne baštine, Konzervatorski odjel u Šibeniku;
- Ministarstvo zaštite okoliša i prirode; Uprava za zaštitu prirode;
- Ministarstvo zaštite okoliša i prirode; Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom;
- Ministarstvo zaštite okoliša i prirode; Uprava za klimatske aktivnosti, održivi razvoj i zaštitu zraka, tla i mora;
- Ministarstvo graditeljstva i prostornog uređenja; Uprava za prostorno uređenje;
- Ministarstvo graditeljstva i prostornog uređenja; Uprava za graditeljstvo, stanovanje i komunalno gospodarstvo;
- Šibensko-kninska županija; Upravni odjel za pomorstvo, promet i otočni razvoj;
- Šibensko-kninska županija; Upravni odjel za zaštitu okoliša i komunalne poslove;
- Grad Šibenik; Upravni odjel za prostorno planiranje i zaštitu okoliša;
- Grad Šibenik; Upravni odjel za komunalne djelatnosti;
- Grad Vodice; Upravni odjel za komunalno-vodni sustav, zaštitu okoliša i graditeljstvo;
- Ured državne uprave u Šibensko-kninskoj županiji;
- Državna geodetska uprava;
- Hrvatske ceste d.o.o.;
- Hrvatske autoceste d.o.o.;
- HŽ Infrastruktura d.o.o.;
- HŽ Cargo d.o.o.;
- HŽ Putnički promet d.o.o.;
- Lučka uprava Šibensko-kninske županije;
- Lučka uprava Šibenik;

- Otočni sabor Šibensko-kninske županije;
- Jadrolinija Šibenik;
- Javna ustanova Razvojna agencija Šibensko-kninske županije;
- Lučka kapetanija Šibenik;
- Županijska uprava za ceste na području Šibensko-kninske županije;
- Javna ustanova Nacionalni park Krka;
- Javna ustanova Nacionalni park Kornati;
- Ceste Šibenik d.o.o.;
- Javna ustanova za upravljanje zaštićenim područjima i drugim zaštićenim dijelovima prirode Šibensko-kninske županije – Priroda;
- Luka Šibenik d.o.o.;
- Ministarstvo unutarnjih poslova, Policijska uprava Šibensko-kninske županije;
- Agencija za obalni linijski pomorski promet;
- Linijska nacionalna plovidba d.d.

Tijekom navedenog razdoblja zaprimljena su mišljenja i/ili prijedlozi na sadržaj strateške studije od:

- HŽ Infrastruktura d.o.o. (KLASA: 910-01/16-01/36, URBROJ: 3161/16-16-2, od 24. svibnja 2016.)
- Hrvatske autoceste d.o.o. (KLASA: 910-01/16-01/36, URBROJ: 378-16-3, od 27. svibnja 2016.)
- Agencija za obalni linijski pomorski promet (KLASA: 910-01/16-01/36, URBROJ: 378-10/1-16-10, od 1. lipnja 2016.)
- Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja, Uprava za prostorno uređenje, pravne poslove i programe Europske unije (KLASA: 910-01/16-01/36, URBROJ: 331-16-6, od 6. lipnja 2016.)
- Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, Uprava za zaštitu prirode (KLASA: 910-01/16-01/36, URBROJ: 531-16-7, od 6. lipnja 2016.)
- Javna ustanova za upravljanje zaštićenim područjima i drugim zaštićenim dijelovima prirode Šibensko-kninske županije - Priroda (KLASA: 910-01/16-01/36, URBROJ: 2182/1-16-8, od 6. lipnja 2016.)
- Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom, Sektor za procjenu utjecaja na okoliš i industrijsko onečišćenje (KLASA: 910-01/16-01/36, URBROJ: 517-10-2016-9, od 13. lipnja 2016.)
- Grad Šibenik, Upravni odjel za komunalne djelatnosti (KLASA: 910-01/16-01/36, URBROJ: 378-10-16-13, od 24. lipnja 2016.)

## **Osnovni podaci o izrađivaču Master plana održive urbane mobilnosti Grada Šibenika**

### **V.**

Izrađivač Strategije je zajednica ponuditelja URBANEX d.o.o. i PROMEL PROJEKT d.o.o.

### **Nadležnost za izradu strateške studije**

### **VI.**

Studiju mora izraditi pravna osoba koja ima suglasnost Ministarstva zaštite okoliša i prirode, za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša - izradu studija o značajnom utjecaju plana i programa na okoliš sukladno Pravilniku o uvjetima za izdavanje suglasnosti pravnim osobama za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša („Narodne novine“ br. 57/10).



Ulaganje u budućnost  
Projekt je sufinancirala Europska  
unija iz Europskog fonda za  
regionalni razvoj

Europska unija

## Objava odluke o sadržaju strateške studije

### VII.

Sukladno odredbama članka 160. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša (Narodne novine, 80/13 i 153/13), zatim članka 7. stavka 5. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja plana i programa na okoliš (Narodne novine 64/08) i članka 5. stavka 1. točke 2. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša (Narodne novine 64/08) Grad Šibenik će na propisan način objaviti ovu Odluku na svojoj internetskoj stranici u svrhu informiranja javnosti.

KLASA: 910-01/16-01/16

URBROJ: 2182/01-10/1-16-20

Šibenik, 11. srpnja 2016.



GRADONAČELNIK  
Željko Burić, dr. med.